



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Třinec

Č. j. KRPT-172093-2/ČJ-2021-070208

Třinec 9. září 2021

Počet stran: 3

Přílohy: 9/9C2pecap s.r.o.
Mariánské náměstí 14
739 91 Jablunkov**Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení akce
„Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov“ v obci Jablunkov - stanovisko**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s o u h l a s í s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení akce „Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov“ v obci Jablunkov.

Výše uvedená stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění závazného stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s o u h l a s í s úpravou napojení výše uvedené stavby na místní komunikaci ul. Lesní, pozemek parc. č. 1037/1 v k. ú. Jablunkov, dle předložené dokumentace (konkrétně se jedná o napojení naproti pozemku parc. č. 1057/4 a naproti pozemku parc. č. 1035/5 vše v k.ú. Jablunkov), neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, za dodržení těchto podmínek:

- Úprava připojení na místní komunikaci musí být provedena tak, aby připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu a aby byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných zákonů, vyhlášek a technických norem.
- Technicky bude sjezd navržen a proveden v takové konstrukci, aby plně vyhovoval předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným

Frýdecká 848
739 61 Třinec

povrchem, stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci a jejímu znečištění.

- Umístění a stavebně - technické provedení oplocení pozemku nesmí být v rozporu s § 7 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kdy svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole předmětného sjezdu a po dobu jeho užívání nesmí dojít ke stavebním úpravám oplocení, které by vedly ke zhoršení rozhledových poměrů předmětného sjezdu.
- Musí být dodrženy podmínky § 12 odst. 2, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění.
- Nachází-li se v místě zřízení sjezdu zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky pro zajištění rozhledových poměrů, vyplývající z platných ČSN a po celou dobu užívání předmětného sjezdu udržovat zeleň v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem.
- Z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného sjezdu a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace).
- Bude-li v souvislosti s vybudováním sjezdu zřízen propustek, musí být s ohledem na délku propustku dodržena světlost trub, dle platné vyhlášky, přičemž PČR DI Třinec trvá na výstavbě šikmých čel propustku.
- Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, s o u h l a s í s návrhem umístění dopravního značení pro výše uvedenou stavbu v obci Jablunkov, dle předložené dokumentace.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotou realizací výše uvedené stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejší dopravní inspektorátem.

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Fiedor

mpor. Mgr. Jiří Beroušek
Vedoucí oddělení